

以代步为最终诉求！五菱宏光MINI EV购车手册

来源：钱慧敏 发布时间：2025-11-13 18:49:09

五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)出现之后，迅速得到众多消费者的喜爱，这款车型凭借小巧的车身，成为适合普通消费者城市代步的车型之一。，2025款五菱宏光MINIEV采用四门设计，很多人都说，这是纯电动微型车市场的“实用性进化”，更加符合普通城市消费者的用车需求。可是在我看来，2025款五菱宏光MINIEV的出现，未必能够得到多少消费者的喜爱。

2025款五菱宏光MINIEV并非简单地将两门设计更换为四门设计，而是整个造车平台的升级，拥有更加优秀的兼容性和空间利用率。可是比起旧款在售车型，2025款五菱宏光MINIEV采用3256*1510*1578毫米的车身，即便它的轴距提高到2190毫米，依旧不能让后排乘客感到宽裕。我身高183厘米，在进入这款车型的后排时，感觉非常憋屈，体验感很差。

不可否认的是，2025款五菱宏光MINIEV的载物能力，确实比旧款在售车型优秀，它123升的常规行李舱容积，可以让人放置一个24寸的行李箱。放倒后排座椅之后，2025款五菱宏光MINIEV的行李舱容积能够提高到745升，超过部分紧凑型车的载物空间，所以在后排没有乘客的时候，2025款五菱宏光MINIEV确实能给人良好的载物体验。

有人说，2025款五菱宏光MINIEV是“微型车安全天花板”。比起竞争对手，这款车型使用67%高强钢，采用笼式车身，确实有不错的防撞能力。与此同时，2025款五菱宏光MINIEV也为用户提供了部分主动和被动安全配置。需要注意的是，2025款五菱宏光MINIEV三款在售车型中，即便高配版本车型，搭载的安全气囊也只有2个，这样的配置，真的能给人优秀的安全体验吗？我个人保持怀疑态度。



再来说2025款五菱宏光MINIEV的动力和续航能力。作为一款纯电动微型车，2025款五菱宏光MINIEV仅仅搭载一台最大功率为30千瓦的电动机驱动。没错，这样的动力，确实可以满足普通消费者日常城市通勤需求，而且在代步的时候，它还能给人灵敏的动力响应速度。但是我发现，只要2025款五菱宏光MINIEV的车速超过60km/h，它的动力输出就会出现明显的衰减现象，你真的能满足吗？与此同时，2025款五菱宏光MINIEV三款在售车型，均保持205公里的纯电续航里程（CLTC工况），对于南方消费者来说，这样的续航能力搭配快充，日常代步确实没什么问题。



选车攻略：不能丢掉“可玩性”，推荐高配5.08万元

在选车方面，小编认为直接上高配，与低配的价差只有6000元，虽然只是一款纯电代步小车，但是年轻人不能丢掉“可玩性”。

五菱宏光MINI EV四门版 进阶款 推荐指数：★★★★

入门车型指导价为4.48万元，核心的功能都没有区别，配置虽然被精简了很多，但是主要的也都有，比如主驾安全气囊、倒车影像、驻车雷达、遥控钥匙、彩色液晶仪表盘等，如果用车场景主要是代步，或者是家庭的第二辆车，对配置没有更高要求，就是追求性价比，可以果断入手。

五菱宏光MINI EV四门版 臻享款 推荐指数：★★★

中配车型指导价为4.98万元，比低配贵了5000元，主要是对配置进行了一些升级，增加了副驾驶安全气囊、刹车辅助系统、牵引力控制系统、车身稳定控制系统、驾驶模式自定义和个性化设置、自动驻车、上坡辅助、无钥匙启动和驾驶位无钥匙进入、8寸触控液晶屏、通过APP远程启动车辆和空调等。综合来看，增加的配置还是很多的，并且包括主被动安全，以及智能体验相关的配置，相对于价差还是很值的。当然，美中不足的是远近光灯还是卤素的，这个就有点落伍了，不妨直接升级顶配车型。



五菱宏光MINI EV四门版 臻享+款 推荐指数：★★★★★

给人的感觉，中配车型好像是虚晃一枪，高配车型将卤素远近光灯换成了LED的，而且价格5.08万元，增加了1000元，相信多数用户都会果断上高配的。

结语：无论你怎么选，五菱宏光MINIEV 2025款价格亲民，外观可爱，小巧灵活，支持快充，用车成本低，适合短途通勤代步，遮风挡雨没问题。

HTML版本：[以代步为最终诉求！五菱宏光MINI EV购车手册](#)